

## บทที่ 4

### มาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

#### 4.1 ประเภทเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางแบ่งออกเป็น 7 ประเภทดังต่อไปนี้

- 1) เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางตามแนวทางเดินรถ (Longitudinal Pavement Markings)
- 2) เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางขวางแนวทางเดินรถ (Transverse Pavement Markings)
- 3) เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางอื่นๆ (Other Pavement Markings)
- 4) เครื่องหมายจราจรบนสันขอบทาง (Curb Marking)
- 5) เครื่องหมายจราจรแสดงตำแหน่งของวัตถุหรือสิ่งกีดขวาง (Object Markers)
- 6) เครื่องหมายปุ่มบนพื้นทางจราจร (Raised Pavement Markings)
- 7) เครื่องหมายนำทาง (Delineators)

#### 4.2 สีของเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ใช้สีขาวและสีเหลือง ส่วนสีดำใช้เพื่อเพิ่มการตัดสีขาว ใช้เป็นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ดังนี้

- ก) เส้นแบ่งช่องเดินรถหรือช่องจราจร
  - ข) เส้นขอบทางด้านซ้าย
  - ค) รูปบั้งบริเวณหัวเกาะ
  - ง) เส้นหยุด
  - จ) เส้นให้ทาง
  - ฉ) ทางคนข้าม
  - ช) เส้นแสดงการจอดรถ
  - ช) รูปเกาะบริเวณทางแยก
  - ฉ) เครื่องหมายและข้อความบนพื้นทางจราจร
- สีเหลือง ใช้เป็นเครื่องหมายจราจร ดังนี้
- ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร
  - ข) เส้นขอบทางด้านขวาบนทางคู่

ค) เส้นเลียงบริเวณเกาะแบ่งทิศทางจราจร

ง) เส้นทแยงห้ามหยุดขวาง

เครื่องหมายจราจรอื่นๆ ให้ใช้ทั้งสีขาว สีดำ สีเหลืองและสีแดง แล้วแต่ความหมายและการใช้งานเฉพาะแห่ง เช่น สันขอบทางบริเวณใดที่ทาสีเหลืองสลับขาวหมายความว่าบริเวณนั้นห้ามจอดครด แต่สามารถหยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร บริเวณใดทาสีแดงสลับขาวหมายความว่า ห้ามหยุดครดหรือจอดครด ส่วนสันขอบสีดำสลับขาวมีไว้เพื่อแสดงตำแหน่งอุปสรรค สำหรับสีแดงใช้เป็นเครื่องหมายห้าม ทิศทางการจราจรที่มองเห็นป้ายสีแดงหมายความว่าห้ามเข้า

ในปัจจุบัน หลายประเทศได้กำหนดคสีฟ้าสำหรับใช้เส้นแสดงขอบเขตที่จอดครดของคนพิการ หรือที่จอดครดในเวลาสั้นๆ เพื่อการรอกอยหรือรับส่งผู้โดยสารในเวลาที่กำหนด

#### 4.3 วัสดุสำหรับเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

วัสดุที่ใช้ทำเป็นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง โดยทั่วไปมีดังนี้

##### 4.3.1 สีทาหรือพ่น

เป็นวัสดุที่มีอายุใช้งานสั้น มีราคาถูก จึงเหมาะที่จะใช้งานบนถนนที่จะต้องบูรณะซ่อมแซมในอนาคคอันใกล้ หรือบนถนนที่มีปริมาณการจราจรต่ำ วัสดุสีจราจรมีคุณสมบัติตาม มอก. 415-2541 ลูกแก้วที่ใช้กับสีจราจรมีคุณสมบัติตาม มอก. 543-2528

##### 4.3.2 สีเทอร์โมพลาสติก

เป็นวัสดุที่มีอายุใช้งานนานและคงทนต่อการเสียดสีของการจราจร แต่มีราคาแพงกว่าสีทาหรือสีพ่นธรรมดา สีเทอร์โมพลาสติกจึงเป็นวัสดุที่เหมาะสมและประหยัดในการใช้เป็นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางบนถนนที่ได้มาตรฐานและมีปริมาณจราจรสูง

วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง ต้องมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก และมีคุณสมบัติตาม มอก. 542-2530 ลูกแก้วที่ใช้กับวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง มีคุณสมบัติตาม มอก. 543-2528

##### 4.3.3 แผ่นเทพสำเร็จรูปใช้ติดบนผิวจราจร

คุณสมบัติของแผ่นเทพที่ใช้จะต้องมีความทนทานต่อการเสียดสีของยางรถ มีสีที่ถาวรไม่ซีดหรือเปลี่ยนสีเมื่อใช้งานเป็นเวลานาน สารยึดเหนี่ยวจะต้องสามารถยึดแผ่นเทพให้ติดกับผิวจราจรได้แน่น ไม่หลุดหรือเคลื่อนที่ แผ่นเทพสำเร็จรูปส่วนมากจะมีอายุใช้งานได้ทัดเทียมหรือนานกว่าสีเทอร์โมพลาสติก และมีคุณสมบัติที่ดีกว่าคือสามารถเปิดการจราจรได้ทันทีที่ติดตั้งเสร็จ จึงเหมาะที่จะใช้เป็นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางตามขวาง บนถนนในเมืองที่มีการจราจรหนาแน่น

#### 4.3.4 ปุ่มติดบนผิวจราจร

เมื่อติดตั้งแล้วจะนูนขึ้นจากผิวทาง ซึ่งมีข้อดีคือ ทำให้ผู้ขับขี่มองเห็นได้ชัดเจนกว่าเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางที่แบนราบกับผิวทางและเมื่อขับรถผ่านปุ่มผู้ขับขี่จะมีความรู้สึกสะดุดเล็กน้อย ทำให้ระมัดระวังมากขึ้น การติดตั้งต้องทำอย่างถาวร โดยการฝังเคียว (Anchor Bolts) หรือใช้สารยึดแน่น เช่น อีพอกซี (Epoxy Resin) ปุ่มอาจทำด้วยโลหะหรือโลหะก็ได้ แต่ต้องมีสีตามความหมายที่ใช้ ปุ่มที่มีไฟกระพริบในตัวเป็นวิวัฒนาการใหม่ อาจจะมีประโยชน์สำหรับบริเวณที่มีอันตรายสูง แต่ในปัจจุบันยังไม่มีรายงานการวิจัยข้อดีที่ชัดเจน ทั้งนี้ ความสูงและลักษณะของปุ่มจะต้องไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อการจราจร

#### 4.3.5 วัสดุฝังในผิวจราจร

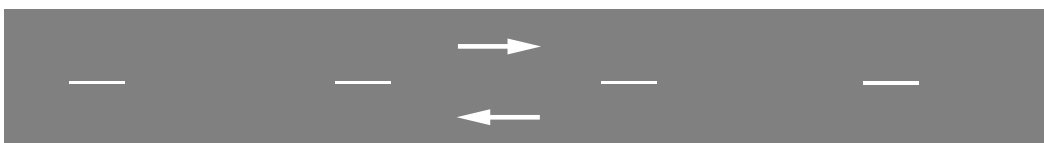
ในการก่อสร้างทางใหม่ หรือทำผิวจราจรใหม่ อาจใช้วัสดุที่มีสีต่างจากผิวทางฝังไว้ แสดงเป็นเครื่องหมายจราจรก็ได้ วัสดุที่ใช้ควรมีความแข็งแรงเทียบเท่าวัสดุผิวทาง

### 4.4 การบำรุงรักษา

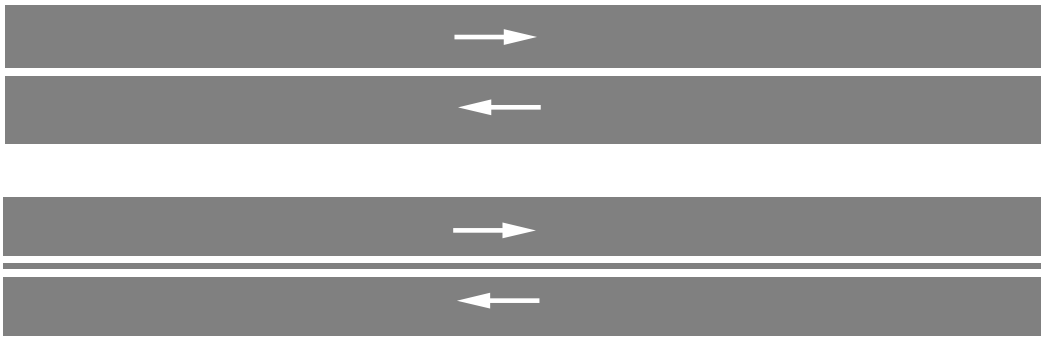
- เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางทุกแห่งจะต้องได้รับการดูแลรักษา ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย และมองเห็นได้ง่ายและชัดเจนอยู่ตลอดเวลา รวมทั้งการสะท้อนแสงในเวลากลางคืนด้วย
- เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางทุกประเภท รวมทั้งปุ่มติดบนพื้นทางจราจรจะต้องได้รับการตรวจสอบเป็นระยะ ๆ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน หากชำรุดบกพร่องต้องรีบเปลี่ยน แก้ไขหรือทาสีตีเส้นใหม่
- ให้จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางโดยเร็วที่สุดหลังจากการก่อสร้างปูพื้นผิวจราจรใหม่ เว้นแต่กรณีที่เส้นและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางอาจถูกรถงานก่อสร้างทำให้สกปรกหรือชำรุด ให้จัดทำแบบชั่วคราวก่อน โดยเฉพาะบริเวณที่จะเกิดอันตรายได้ง่ายถ้าเส้นจราจรหรือ เครื่องหมายจราจรไม่ปรากฏบนพื้นทาง

### 4.5 เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางตามแนวทางเดินรถ

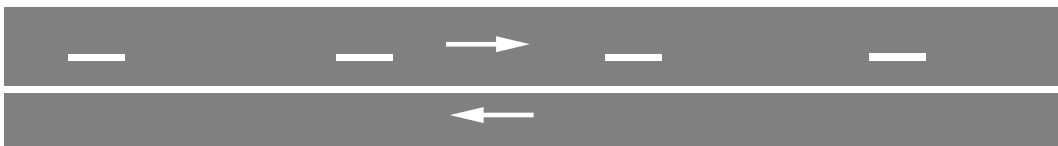
1) **เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ** มีลักษณะเป็นเส้นประสีเหลือง หมายความว่า เป็นเส้นแสดงการแบ่งแยกการจราจรของขบวนที่มีทิศทางตรงกันข้าม ให้ขับรถไปตามด้านซ้ายของเส้นแบ่งทิศทางจราจร ยกเว้นในกรณีที่ต้องการแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น



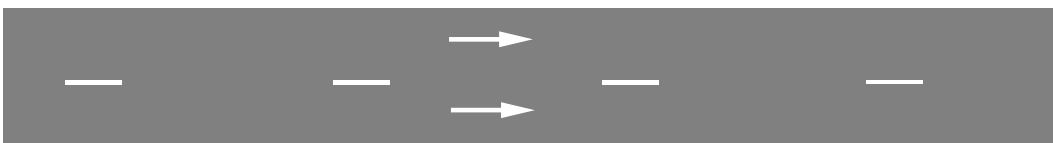
2) **เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง** มีลักษณะเป็นเส้นทึบสีเหลืองเดี่ยว หรือคู่ หมายความว่า ให้ขับรถไปตามด้านซ้ายของเส้น ห้ามมิให้ขับรถผ่าน หรือคร่อมเส้น โดยเด็ดขาด



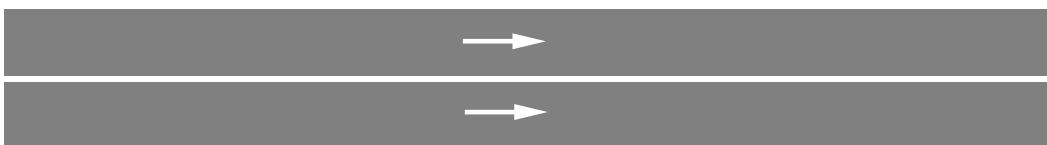
3) **เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซงเฉพาะด้าน** เป็นเส้นที่กำหนด รถที่ขับอยู่ด้านซ้ายของเส้นทึบ ห้ามมิให้ขับรถผ่านหรือคร่อมเส้น โดยเด็ดขาด ส่วนรถที่ขับอยู่ทางด้านเส้นประ เมื่อเห็นว่าปลอดภัยสามารถแซงขึ้นหน้าคันอื่น หรือถ้อยออกไปทางขวาของเส้นได้



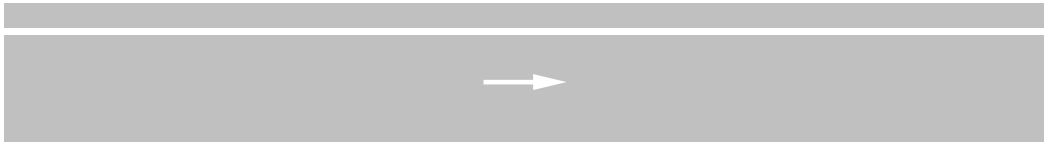
4) **เส้นแบ่งช่องเดินรถปกติ** เป็นเส้นแบ่งช่องเดินรถ หรือทางจราจรที่มีทิศทางเดียวกัน หมายความว่า ให้ขับรถภายในช่องจราจร หรือช่องเดินรถ ห้ามขับคร่อมเส้น เว้นแต่จะเปลี่ยนช่องจราจร หรือช่องเดินรถ



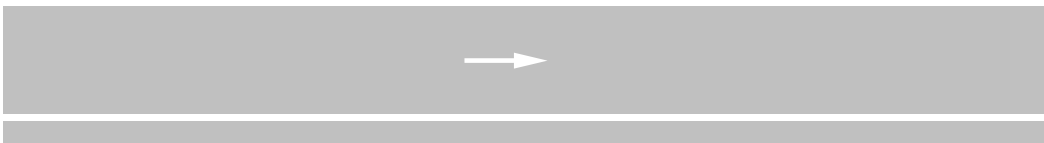
5) **เส้นห้ามเปลี่ยนช่องจราจร** เป็นเส้นแบ่งทางเดินรถหรือทางจราจรในทิศทางเดียวกัน ให้เป็นช่องทางเดินรถหรือช่องจราจร หมายความว่า ให้ขับรถภายในช่องจราจร หรือช่องเดินรถ ห้ามขับผ่าน หรือคร่อมเส้น



6) **เส้นขอบทางด้านนอก** มีลักษณะเป็นเส้นทึบแถบสี ขาว หมายถึง เส้นที่มีไว้ให้ผู้ขับขี่รถทราบถึงขอบผิวจราจรเพื่อความสะดวกและปลอดภัย



7) **เส้นขอบทางด้านใน** มีลักษณะเป็นเส้นทึบแถบสีเหลือง หมายถึง เส้นที่มีไว้ให้ผู้ขับขี่รถทราบถึงขอบทางด้านในของผิวจราจรด้านติดกับเกาะกลางหรือถนนแบ่งทิศทางจราจรที่กึ่งกลางทาง



ตารางที่ 4-1 แสดงความกว้างของเส้นแบ่งทิศทางจราจรบนถนน 2 ช่องจราจร

(หน่วยเป็นเซนติเมตร)

ปริมาณการจราจร (คัน/วัน)	ความกว้างของผิวจราจรรวมสองทิศทาง (เมตร)					
	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	มากกว่า 7.00
น้อยกว่า 500	7	7	10	10	10	10
มากกว่า 500	10	10	10	10	10	10
มากกว่า 4,000	10	10	15	15	15	15
มากกว่า 8,000	10	10	15	15	15	20

หมายเหตุ บริเวณย่านชุมชนที่มีการปรับปรุงเต็มเขตทางที่ความกว้างของผิวจราจรรวม 2 ทิศทางน้อยกว่า 13 เมตร ให้ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรแบบถนนสองช่องจราจร

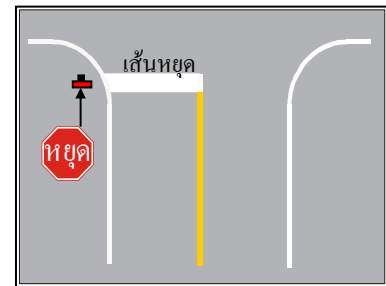
ตารางที่ 4-2 ความกว้างของเส้นแบ่งทิศทางจราจรบนถนนหลายช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง (เส้นทึบคู่)  
(หน่วยเป็นเซนติเมตร)

ปริมาณการจราจร (คัน/วัน)	ความกว้างของผิวจราจรรวมสองทิศทาง		
	น้อยกว่า 14 เมตร	14 เมตร	มากกว่า 14 เมตร
มากกว่า 800	กว้าง 10	กว้าง 10	กว้าง 10
	ระยะห่าง 10	ระยะห่าง 10	ระยะห่าง 10
มากกว่า 16,000	กว้าง 10	กว้าง 15	กว้าง 15
	ระยะห่าง 10	ระยะห่าง 15	ระยะห่าง 15-30
มากกว่า 32,000	กว้าง 15	กว้าง 20	กว้าง 20
	ระยะห่าง 15	ระยะห่าง 20	ระยะห่าง 20-40

#### 4.6 เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางตามขวาง

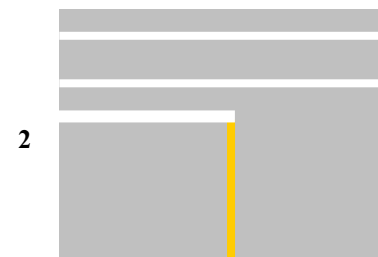
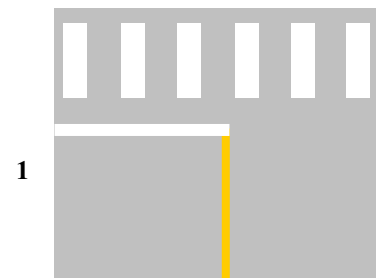
##### 1) เส้นแนวหยุด (Stop Line)

มีลักษณะเป็นเส้นทึบสีขาวกว้างและขวางแนวการเดินรถ หมายความว่า เมื่อมีสัญญาณจราจรบังคับ หยุดหรือป้ายหยุด ให้ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถก่อนถึงเส้นแนวหยุดและเมื่อได้รับสัญญาณจราจรให้ไปหรือเมื่อไม่เป็นเหตุให้เกิดขวางการจราจรแล้วให้ผ่านเส้นแนวหยุดไปได้



##### 2) เส้นทางคนข้าม (Crosswalks)

มีลักษณะเป็นแถบสีขาวหลายๆ แถบ ประกอบกันขวางทางเดินรถ หรือเป็นเส้นทึบสีขาว สองเส้นขนานกันขวางแนวทางเดินรถ และมีเส้นแนวหยุด หรือเส้นให้ทางประกอบ หมายความว่า ผู้ขับรถทุกชนิดจะต้องขับรถให้ช้าลง และพร้อมที่จะหยุดรถได้ทันทีเมื่อมีคนเดินข้ามถนน ณ ทางข้ามนั้น ในเขตทางข้ามถนนที่ไม่มีเจ้าหน้าที่ หรือสัญญาณควบคุมให้คนเดินข้ามถนนมีสิทธิไปก่อน ฉะนั้นในขณะที่มีคนกำลังเดินอยู่ในทางข้ามถนนให้ผู้ขับขี่หยุดรถก่อนถึงเส้นแนวหยุดหรือเส้นให้ทาง และเมื่อคนเดินข้ามถนนได้ข้ามไปแล้วจึงจะเคลื่อนรถต่อไปได้



สำหรับตัวอย่างเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางตามขวางสามารถศึกษาได้จากภาคผนวก

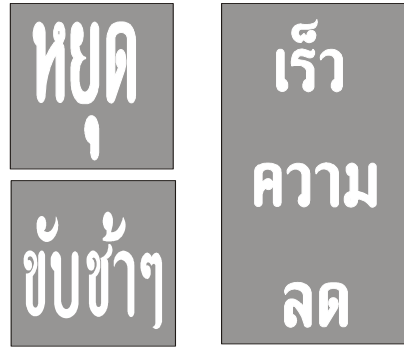
#### 4.7 เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางอื่นๆ

##### 1) เขตปลอดภัย หรือเกาะสี่

มีลักษณะเป็นแถบหรือเส้นทึบสีขาว หรือสีเหลืองตีทแยงกับแนวทิศทางการจราจร หรือเป็นลักษณะก้างปลา และล้อมรอบด้วยเส้นทึบสีขาว หรือสีเหลือง หมายความว่าห้ามมิให้ขับรถล้ำเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าว

##### 2) ข้อความบนพื้นทาง

มีลักษณะเป็นข้อความสีขาวบนพื้นทาง เช่น คำว่า “หยุด” “ลดความเร็ว” “ขับช้าๆ” หมายความว่า ให้ผู้ขับขี่รถต้องปฏิบัติตามข้อความนั้นๆ หรือเพื่อเตือนให้ระมัดระวังสภาพทาง หรือการจราจร หมายความว่า ให้คนขับรถหรือคนเดินเท้าปฏิบัติตาม และระมัดระวังการใช้ช่องจราจร หรือเดินรถให้ถูกต้อง



##### 3) ลูกศร

มีลักษณะเป็นลูกศรสีขาวแสดงทิศทางการจราจร ให้รถตรงไป เลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา เลี้ยวกลับหรือร่วมกัน หมายความว่า เมื่อปรากฏในช่องจราจรหรือช่องเดินรถใดให้ผู้ขับรถที่อยู่ในช่องจราจรหรือช่องเดินรถปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

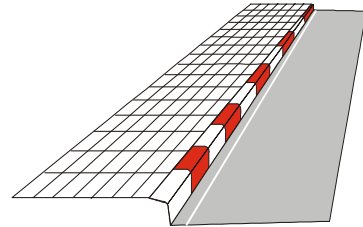


สำหรับตัวอย่างเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางอื่น ๆ สามารถศึกษาได้จากภาคผนวก

#### 4.8 เครื่องหมายจราจรบนสันขอบทาง

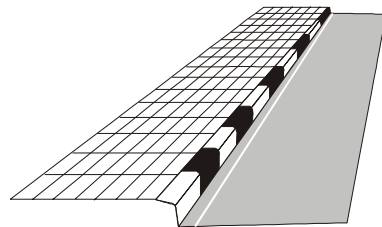
##### 1) เครื่องหมายห้ามหยุดรถ

มีลักษณะเป็นแถบสีแดงสลับขาว แสดงที่ขอบคันหิน หรือขอบทางด้านซ้ายของทางเดินรถ หรือทางจราจร หรือที่อื่นๆ หมายความว่า ห้ามหยุดรถ หรือจอดรถทุกชนิดตรงแนวนั้นเป็นอันขาด



##### 2) เครื่องหมายขาวดำ

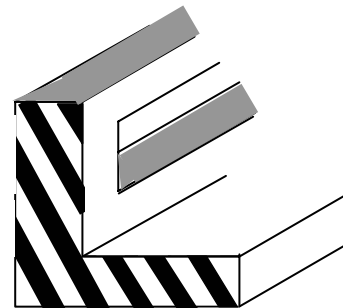
มีลักษณะเป็นแถบสีขาวสลับสีดำ แสดงหรือทำให้ปรากฏที่ขอบคันหินหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ เพื่อให้ผู้ขับขี่และผู้ใช้ทางได้เห็นขอบคันหินหรือสิ่งกีดขวางนั้นๆ ได้ชัดเจนยิ่งขึ้น



#### 4.9 เครื่องหมายวัตถุหรือสิ่งกีดขวางในเขตทาง

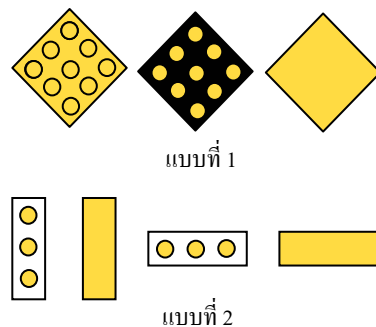
##### 1) เครื่องหมายแถบเฉียงสลับสี

ลักษณะเป็นแถบสีขาวสะท้อนแสงสลับสีดำ หรือสีเหลืองสลับดำ แถบทะแยงเฉียง 45 องศา ลงมาทางด้านที่รถวิ่งผ่าน ถ้าติดตั้งด้านซ้ายของทางเดินรถ แถบสีเริ่มจากบนซ้ายลงมาล่างขวา และถ้าอยู่ทางด้านขวาของทางเดินรถ แถบเฉียงก็จะทะแยงจากขวาลงซ้าย ในกรณีที่ให้รถไปได้ทั้งทางด้านซ้ายหรือขวา แถบเฉียงทะแยงกลางลงไปทางซ้ายและขวา สำหรับสิ่งกีดขวางที่อยู่เหนือทางเดินรถแถบสลับสีตั้งฉากกับทางเดินรถ



##### 2) เครื่องหมายเป้าสะท้อนแสง (Reflector Markers)

เครื่องหมายเป้าสะท้อนแสง เป็นแผ่นป้ายที่มีการสะท้อนแสงสูงมากเพื่อใช้ติดตั้งบนวัตถุหรือสิ่งกีดขวางที่เกิดอุบัติเหตุรถชนเป็นประจำ หรือวัตถุหรือสิ่งกีดขวางที่อยู่ในทางเดินรถหรือไหล่ หรือติดกับทางเดินรถหรือใช้ติดตั้งเสริมบนเครื่องหมายแถบเฉียงสลับสีเพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อการจราจร





สำหรับตัวอย่างเครื่องหมายจราจรบนสันขอบทางสามารถศึกษาได้จากภาคผนวก

#### 4.10 เครื่องหมายปูมบนพื้นทาง

##### 4.10.1 การใช้เครื่องหมายปูมนำทางตามแนวทางเดินรถทั่วไป

การใช้เครื่องหมายปูมบนพื้นทางเพื่อการนำทาง ซึ่งไม่คำนึงถึงการให้ข้อมูลเกี่ยวกับการแซงหรือข้อกำหนดการใช้ช่องจราจร การติดตั้งให้วางอยู่ระหว่างเครื่องหมายแบ่งทิศทางจราจรเส้นทึบสองเส้นซึ่งห้ามแซงทั้งสองด้าน หรือวางอยู่ระหว่างเส้นทึบคู่กับเส้นประ ซึ่งห้ามการจราจรด้านหนึ่งแซง หรือวางอยู่บนหรือติดกับกับเส้นทึบเดี่ยว หรือเส้นประทั้งเครื่องหมายแบ่งทิศทางจราจรและแบ่งช่องจราจร

ระยะการติดตั้งในกรณีนี้ ให้เท่ากับสองเท่าของความยาวเส้นประรวมกับระยะเว้นช่องว่าง ตัวอย่างคือ ถ้าการตีเส้นประยาว 3.00 เมตร เว้นช่องว่าง 9.00 เมตร ระยะห่างของการติดตั้งเครื่องหมายปูม =  $2 \times (3 + 9) = 24$  เมตร ในบริเวณที่ต้องการให้ผู้ขับขี่ตื่นตัว เช่น ทางโค้งรัศมีแคบหรือบริเวณที่มีการเปลี่ยนแนวทางการเดินรถที่ลดช่องจราจรลง ให้ระยะการติดตั้งห่างกัน 12 เมตร หรือน้อยกว่าโดยตรวจสอบความเหมาะสมจากสภาพจริง ซึ่งรายละเอียดในการติดตั้งเครื่องหมายปูมบนพื้นทางสามารถศึกษาได้จากตาราง 4-3

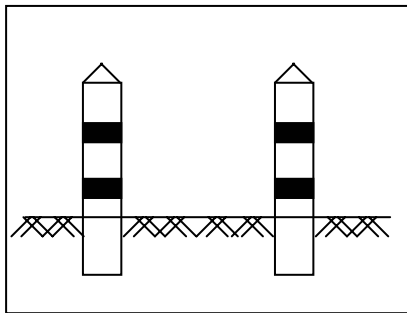
ตาราง 4-3 สรุปการติดตั้งเครื่องหมายบนพื้นทาง เพื่อการนำทางโดยทั่วไป

ประเภทเส้น	สี	ระยะห่างตามยาว (เมตร)		ตำแหน่งตามตัดขวาง (เมตร)	หมายเหตุ
		ทางนอก เมือง	ทางใน เมือง		
<u>เส้นแบ่งทิศทางจราจร</u>					
เส้นประ	เหลือง	24.00	8.00	ระหว่างเว้นช่อง	บนทางโค้ง ทางเปลี่ยน
เส้นทึบเดี่ยว	เหลือง	24.00	8.00	เส้นประ	แนว หรือช่องจราจร
เส้นทึบคู่กับเส้นประ	เหลือง	24.00	8.00	บนเส้นทึบ	ลดลงให้ลดระยะห่าง
เส้นทึบคู่	เหลือง	24.00	8.00	ระหว่างเส้นทั้งสอง ระหว่างเส้นทั้งสอง	ลงครึ่งหนึ่ง
<u>เส้นแบ่งช่องจราจร</u>					
เส้นประ	ขาว	24.00	8.00	ระหว่างเว้นช่อง	เหมือนเส้นแบ่งทิศทาง
เส้นทึบ	ขาว	24.00	8.00	เส้นประบนเส้นทึบ	จราจร
<u>เส้นขอบทาง</u>					
ขอบทางด้านใน	เหลือง	24.00	8.00	บนเส้นหรือติดกับเส้น	เหมือนเส้นแบ่งทิศทาง
ขอบทางด้านนอก	ขาว	48.00	8.00	ด้านนอกช่องเดินรถ	จราจร
<u>เส้นขอบทาง</u>					
ขอบทางด้านใน	เหลือง	24.00	8.00	บนเส้นหรือติดกับเส้น	เหมือนเส้นแบ่งทิศทาง
ขอบทางด้านนอก	ขาว	48.00	8.00	ด้านนอกช่องเดินรถ	จราจร

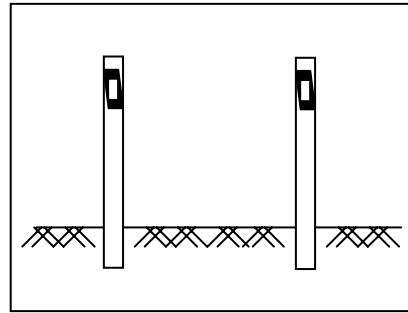
#### 4.11 เครื่องหมายนำทาง

##### 1) หลักนำทาง (Guide Post)

หมายถึง หลักไม้ คอนกรีต โลหะ หรือโลหะอื่นๆ และมีการติดตั้งแถบสะท้อนแสงหรือเป้าสะท้อนแสง ซึ่งมีคุณสมบัติสะท้อนแสงให้มองเห็นได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืน เมื่อฉายด้วยไฟสูงของรถยนต์ทั่วไป



ชนิดหลักคอนกรีต



ชนิดหลักโลหะ

ตารางที่ 4-4 ระยะห่างของเครื่องหมายนำทางบนทางโค้งราบ

รัศมีโค้ง (เมตร)	ระยะห่างของ เครื่องหมายนำทาง ตอนที่อยู่ในโค้ง (เมตร)	ระยะห่างของเครื่องหมายนำทางตอนที่อยู่นอกโค้ง ก่อน ถึงต้นโค้ง และเลยจุดปลายโค้ง		
		ช่วงที่ 1 (เมตร)	ช่วงที่ 2 (เมตร)	ช่วงที่ 3 (เมตร)
15 – 74	4	7	12	24
75 – 99	6	11	18	36
100 – 149	7	13	21	42
150 – 199	8	14	24	48
200 – 299	9	16	27	54
300 – 499	10	18	30	60
500 – 999	15	27	45	60
1000 – 1500	21	38	60	60

**2) เป้าสะท้อนแสง (Reflectors)**

หมายถึง วัสดุสะท้อนแสงที่ประกอบขึ้นเป็นรูปร่างต่าง ๆ ใช้ติดตั้งในงานทางเพื่อช่วยนำทางการจราจร

