

มาตรฐานเครื่องมือการยับยั้งจراثร

บทที่ 6

มาตรฐานเครื่องมือการยับยั้งจราจร

6.1 ลูกเนินชะลอความเร็ว (Speed Hump)

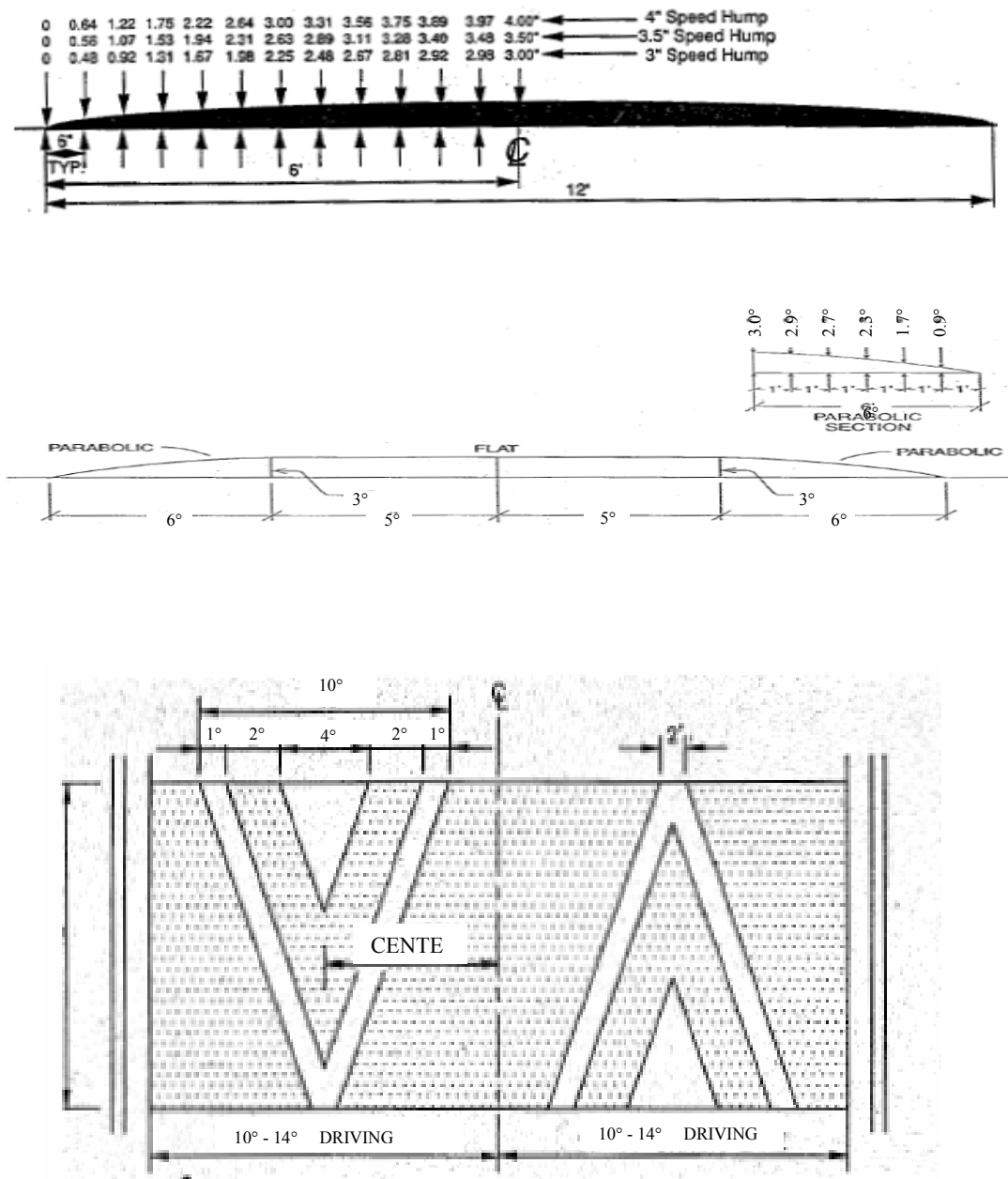
คือ พื้นที่ผิวจราจรที่ยกสูงขึ้นมีลักษณะโค้งเป็นรูปหลังเต่า ใช้ติดตั้งขวางทิศทางการจราจร เพื่อลดความเร็วของรถยนต์ แต่ไม่เหมาะสมกับถนนที่มีปริมาณจราจรเกิน 500 คันต่อวัน ปกติลูกเนินชะลอความเร็วจะมีความยาว (ตามแนวทิศทางการจราจร) ประมาณ 3.4 - 4.0 เมตร ซึ่งจะแตกต่างกันจาก ลูกเนินชะลอความเร็ว (Speed Hump) ที่มีความยาวสั้นๆ ลูกเนินชะลอความเร็วจะมีความสูงจากผิวจราจรประมาณ 7.5 - 10.0 เซนติเมตร และควรติดตั้งโดยมีระยะห่างประมาณ 80 - 130 เมตร

ลักษณะหน้าตัดขวางของลูกเนินชะลอความเร็วมีอยู่ 4 ลักษณะ คือ โค้งหลังเต่า (Sinusoidal) โค้งวงกลม (Circular) โค้งพาราโบลา (Parabolic) และผิวบนแบนราบ (Flat-Topped)

ลักษณะของลูกเนินชะลอความเร็วแสดงไว้ในรูปที่ 6-1 และขนาดของลูกเนินแสดงไว้ในรูปที่ 6-2



รูปที่ 6-1 ลูกเนินชะลอความเร็วแบบโค้งพาราโบลา



รูปที่ 6-2 ลูกเนินชะลอความเร็วแบบโค้งพาราโบลา

6.2 วงเวียน (Roundabout)

วงเวียน (Roundabout) เป็นอุปกรณ์ที่เป็นเกาะกลางยกระดับจากพื้น ตั้งอยู่กลางทางแยกในพื้นที่ที่พิกอศัยหรือถนนสายย่อย เพื่อให้ผู้ขับขี่มองเห็นทางแยกได้อย่างชัดเจนและลดความเร็วเมื่อเข้าสู่ทางแยก โดยเบนทิศทางการจราจรไปตามทิศทางเข็มนาฬิกาก่อนที่จะผ่านทางแยกไป อย่างไรก็ตาม เพื่อให้รถฉุกเฉินขนาดใหญ่สามารถผ่านไปได้อย่างปลอดภัยสามารถออกแบบเป็นวงเวียนที่รถสามารถไต่ขึ้นไปได้ (Mountable Traffic Circle) ดังแสดงในรูปที่ 6-3



รูปที่ 6-3 วงกลมจราจรที่สามารถไต่ขึ้นไปได้

6.3 การบำรุงรักษาเครื่องมือการยับยั้งจราจร

การบำรุงรักษาเครื่องมือการยับยั้งจราจร จะต้องหมั่นตรวจตราอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้เกิดการชำรุดเสียหาย โดยเฉพาะลูกเนินชะลอความเร็วจะต้องตรวจสอบความสกปรกของเส้นสี เมื่อตรวจสอบแล้วให้ดำเนินการทำความสะอาดโดยการชุดล้าง ปิดกวางด้วยไม้กวางให้สะอาดอยู่ในสภาพชัดเจน หรือกรณีเลื่อนรางหลุดลอก ให้ดำเนินการชุดออกแล้วปรับผิวทางให้เรียบร้อยแล้วจึงทาสีเครื่องหมายจราจรใหม่